

**Серія Національних змагань з ралі на серійних автомобілях  
«AERORING CUP 2018»  
(Загальний регламент)**

**ЗМІСТ**

- 1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**
- 2. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗМАГАННЯ**
- 3. УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ**
- 4. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗМАГАННЯ**
- 5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ В ІНДИВІДУАЛЬНОМУ ЗАЛІКУ**
- 6. НАГОРОДЖЕННЯ ЗА ПІДСУМКАМИ «AERORING CUP»**
- 7. Додаток №1 Технічні вимоги до групи «ЗА3-968»**

**1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**

**1.1. Загальні вимоги**

**1.1.1.** Серія Національних змагань з ралі на серійних автомобілях «AERORING CUP» (далі «AERORING CUP») проводить громадська організація Автомобільна Федерація України (ФАУ) та «Автомобільний клуб «Черкаси». Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Кубка, як його етапи. Всі етапи організуються і проводяться відповідно до МСК ФІА та його додатків, НСК ФАУ та його додатків, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань Автомобільної федерації України, Правил змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України (далі Правила), даного Регламенту, а також Додаткового Регламенту і програм, які видаються Організатором змагання.

**1.1.2.** ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього Регламенту та повідомляє про них у Офіційних бюлетенях ФАУ.

**1.2. Кількість етапів «AERORING CUP 2018»**

«AERORING CUP» складається з чотирьох етапів - етапів.

24-25.02 – “TOPLINE24 RALLY”

29-30.06 – “WONDER RALLY”

04-05.08 – “SUN DRIVE FEST RALLY”

13-14.10 – “AERORING RALLY”

Організатор має право на заміну запланованого етапу, який не може бути проведеним не пізніше як за місяць до запланованої дати проведення змагання.

**1.3. Залікові групи.**

Змагання **Кубку** проводяться у таких залікових групах: «ЗА3-968», «2WD 1600», «2WD», «2WD OPEN», «4 WD», «SP 2WD», «SCOPEN».

**2. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗМАГАННЯ**

**2.1.** На змаганнях «AERORING CUP 2018» дозволяються лише частково секретні траси, які передбачають проведення ознайомлення лише з трасою спеціальних ділянок.

2.2. Загальна дистанція спеціальних ділянок повинна бути щонайменше 15 км, та щонайбільше 80 км.

### 3. УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ

3.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом 5 «Правил проведення змагань з ралі на серійних авто».

3.2. До участі у окремих змаганнях «AERORING CUP 2018» допускаються володарі ліцензій «IR», «C0», «C1», «CU», «DO», «D1», «DC», «DY», «DL», «PL», що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році.

Нарахування очок у залікових групах «2WD 1600», «2 WD», «2WD OPEN», «4 WD» до індивідуального заліку серії проводиться тільки володарям ліцензій «DY» та «DL», без врахування пілотів (перших та других водіїв) володарів ліцензій категорії «IR», «C0», «C1», «CU», «DO», «D1», «DC», «PL», але їх кількість зараховується до загальної кількості водіїв у заліковій групі.

Нарахування очок у залікових групах «АЗ-968», «SP 2WD» та «SC OPEN» до індивідуального та абсолютного заліку серії, проводиться володарям ліцензій «IR», «C0», «C1», «CU», «DO», «D1», «DC», «DY», «DL», без врахування пілотів (перших та других водіїв) володарів ліцензій категорії «PL», але їх кількість зараховується до загальної кількості водіїв у заліковій групі.

3.3. Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюються розділами 7 та 8 «Правил проведення змагань з ралі на серійних автомобілях».

3.4. Заявочний внесок на змаганнях «AERORING CUP 2018» відповідає заявочному внеску етапу Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях, паралельно з яким проходить етап «AERORING CUP 2018»

Клас	Оплата стартового внеску під час проведення адміністративної перевірки	Оплата стартового внеску за тиждень до змагання	Оплата стартового внеску за чотири етапи відразу
«SC OPEN»	2000грн.	1500грн.	5000грн.
«SP 2WD»	2000грн.	1500грн.	5000грн.
«4 WD»	2000грн.	1500грн.	5000грн.
«2WD OPEN»	2000грн.	1500грн.	5000грн.
«2 WD»	2000грн.	1500грн.	5000грн.
«2WD 1600»	2000грн.	1500грн.	5000грн.
«АЗ-968»	0	0	0

### 4. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗМАГАННЯ

4.1. До участі у змаганнях «AERORING CUP» допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху України, в тому числі обладнанні каркасом безпеки, та відповідають «Технічним вимогам до автомобілів, які допускаються до участі у змаганнях Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях».

4.2. Автомобілі можуть брати участь у змаганні в таких залікових групах:

Залікова група	Робочий об'єм двигуна	Електричні автомобілі	Тип приводу
ЗАЗ-968	Додаток 1	-	Моно
2WD 1600	до 1600 куб. см.	130 Л. С.	Моно
2 WD	до 2000 куб. см.	180 Л. С.	Моно
2 WD OPEN	до 8000 куб. см.	300 Л. С.	Моно
4 WD	до 4500 куб. см.	300 Л. С.	Повний
SP 2WD	до 4500 куб. см.	300 Л. С.	Моно
SC OPEN	до 4500 куб. см.	400 Л. С.	Моно\ Повний

4.2.1. Еквівалентний робочий об'єм бензинового двигуна обладнаного системою наддуву або компресором враховується з коефіцієнтом 1.7, згідно ст. 252 додатку «J» МСК ФІА. Роторні бензинові двигуни враховуються з коефіцієнтом 1.5. Еквівалентний робочий об'єм дизельного двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом 0.83, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом 1.0, обладнаного системою безпосереднього впорскування палива (типу CDTI та ін.) враховується з коефіцієнтом 1.2.

4.3. Електричні або гібридні автомобілі можуть виступати у класах: «2WD 1600», «2 WD», «2WD OPEN», «4 WD», «SP 2WD», «SCOPEN». Розділення по класах, електричних і гібридних автомобілів, буде вважатися згідно технічних характеристик заводу виробника по двигуну і типу приводу.

4.4. Для усіх класів, окрім «ЗАЗ-968», дозволено застосування будь яких шин, допущених до використання на дорогах загального користування, а також спортивної шини із наявним протектором. Шини типу асфальтовий «слік», для ралі та кільцевих перегонів, дозволяється використовувати тільки класам «SP 2WD» та «SCOPEN». Забороняється застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса. В автомобілі допускається наявність не більше двох запасних коліс.

**4.4.1.** До участі у класі «ЗАЗ-968» дозволяється використання виключно шин «Росава БЦ-10».

4.5. Автомобілі можуть брати участь в групах «SP 2WD» та «SCOPEN», як що вони обладнані каркасом та засобам безпеки, відповідно вимогам ст. 253 додатку «J» МСК ФІА, а також серійні автомобілі обладнані каркасом безпеки мінімальної конфігурації, відповідно вимогам параграфу 8.3.2.3 ст. 253 додатку «J» МСК ФІА. У групах «2WD 1600», «2 WD», «2WD OPEN», «4 WD» застосування будь-яких каркасів безпеки заборонено.

4.6. Автомобілі з повним приводом можуть брати участь в групах «4 WD» та «SCOPEN».

4.7. До змагань у заліку «SCOPEN» автоматично допускаються всі автомобілі, що допущені до змагань в окремих групах.

## 5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ В ІНДИВІДУАЛЬНОМУ ЗАЛІКУ

5.1. «AERORING CUP 2018» та кожне змагання, включене у залік Трофею, як його етап (далі «змагання») проводяться у таких залікових групах «ЗАЗ-968», «2WD 1600», «2 WD», «2WD OPEN», «4 WD», «SP 2WD», «SCOPEN» згідно даного Регламенту.

Звання переможець «AERORING CUP» серед водіїв (других водіїв – штурманів) у

заліковій групі присвоюється, та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на змаганнях, включених у залік «AERORING CUP». При цьому, до уваги беруться усі етапи, що відбулися.

5.2. Водій може брати участь у змаганнях, включених у залік «AERORING CUP 2018», на власний розсуд. Він вважається таким, що взяв участь у «AERORING CUP 2018», якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше в одному змаганні - етапі.

5.3. Після кожного змагання, включеного у залік **Кубку**, встановлюється класифікація у кожній заліковій групі.

Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Залікові очки у залікових групах нараховуються згідно таблиці.

<b>Місце на змаганні</b>	<b>Набрані очки</b>
1	25
2	18
3	15
4	12
5	10
6	8
7	6
8	4
9	2
10	1

Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 51% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок, водій одержує 50% від кількості очок, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 51% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.

5.4. Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у власному заліковому класі на останньому етапі «AERORING CUP». У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.

5.5. Змагання в заліковій групі проводиться не залежно від кількості заявлених автомобілів.

## **6. НАГОРОДЖЕННЯ ЗА ПІДСУМКАМИ «AERORING CUP 2018»**

6.1. Змагання «AERORING CUP 2018» у заліковій групі класі вважається такими, що не відбулися і нагородження не проводиться, якщо у відповідному заліку учасники змагалися менше ніж на трьох змаганнях.

6.2. Нагородження переможців «AERORING CUP 2018» заплановано на початок грудня 2018 року у м.Черкаси.

**Технічні вимоги до групи «ЗАЗ-968»**

1. У змаганнях «AERORING CUP 2018» у групі «ЗАЗ-968» мають право брати участь виключно автомобілі виробника ЗАЗ, моделей 966 та 968, та їх серійних модифікаціях.
2. Технічний стан та елементи безпеки автомобіля повинні відповідати вимогам ПДР України та додатку №1 до загального регламенту Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях 2018 року.
3. Двигун, КПП, трансмісія, рульовий механізм, гальма та інші вузли та агрегати авто повинні бути серійного виробництва та мати кріплення згідно стандарту виробника. Дозволяються будь-які доопрацювання Двигуна та КПП, за умови збереження оригінальних корпусу та без змін типу вприску палива.
4. Автомобілі групи «ЗАЗ-968» можуть бути оснащені виключно шинами БЦ-10 виробництва Біла Церква.
5. Рекомендовано встановлення спортивних сидінь та пасків безпеки відповідно до вимог додатку "J" МСК ФІА.